

春秋ダイバーズ

八丈島ダイビングツアー報告 (欠航編)

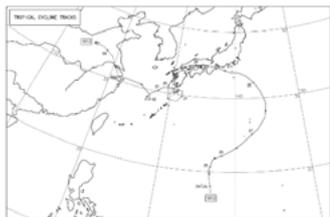
春秋ダイバーズ 服部 博信

決行→欠航

今年も春に年間のダイビング予定を決め、7月末に八丈島ダイビングツアーを企画しました。しかし、そこは毎回台風に悩まされる台風ダイバーズ。今回もやはり捕まりました。台風12号です。今回ばかりは残念ながらツアーを中止せざるを得ませんでした。今回の報告では、ダイビングツアー中止までの記録を報告します。

台風発生!

2018年の7月は、5つの台風が発生しました。例年よりも多めですが、4つ目までの台風は日本にそれほど接近せず、今年は大丈夫かとも思われました。そしてダイビングツアーの1週間前、不穏な位置に熱帯低気圧が発生し、その後台風12号となってじわじわと北上を始めました。

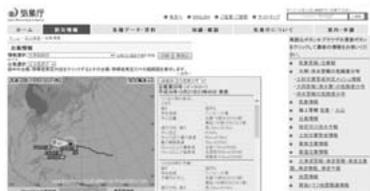


台風12号の軌跡(気象庁)

この台風、後から考えるとかなり珍しい台風で、発生からわずか4日半で日本に上陸、しかも、右から反時計回りに上陸し、東から西に抜けていくという前代未聞の動きをしました。ダイビングツアーの1週間前から部員同士でも観測を始めましたが、直前まで予測が難しい台風でした。

台風とにらめっこ

ダイビングツアー5日前から台風とのにらめっこが始まりました。にらめっこに使用するツールは以下の通りです(事務所の台風対策にも使えます!)



気象庁 台風情報

<https://www.jma.go.jp/jp/typh/>

まずは、weathernewsや日本の気象庁のお天気サイト。各種台風情報を入手することができます。特にweathernewsは、10種以上の台風進路予測や、地域別の交通乱れ予報を入手できます。また、気象庁の「台風の暴風域に入る確率」は、特定の場所における台風のピーク情報を入手することができます。

次に、米国海軍・空軍の合同台風警報センターです。このサイトの台風進路予想はかなり正確なのではと思っています。



Joint Typhoon Warning Center

<http://www.metoc.navy.mil/jtwc/jtwc.html>

最後に波情報。波が高いと当然船は欠航、海にも出られなくなるので、波の予報がとても重要です。



BCM 波情報

<http://www.bcm-surfpatrol.com/wave-detail/15/1075/>

最後の望みをつないで新橋集合

八丈島の往路は船を予約していました。船が出航する竹芝にほど近い新橋の飲み屋を予約し、船が出ることを祈りつつ、出航日を迎えました。残念ながら、台風は予想通り八丈島上空を通過。朝方は天候調査中となっていた船もあえなく欠航。飛行機もすべて欠航となり、新橋のホ

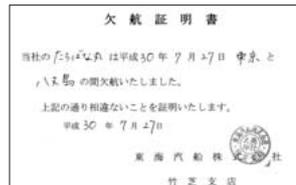


ルモン焼肉屋で残念会とあいなりました。

結局その夜は、新橋の飲み屋をハシゴし、9月にリベンジすることを誓って帰宅の途につきました。

キャンセル料ゼロ

欠航になると気になるのがキャンセル料。八丈島の宿とダイビングショップは、天候が理由ならキャンセル料はかかりません(ご厚意に感謝です!)。往路の船は欠航のため、全額返金又は別の日への変更が可能になりました。問題は帰りの飛行機。実は帰りの飛行機は原則キャンセルができないチケットで、しかも台風一過で飛行機は飛べる状態でした。しかし、八丈島という島の事情を考慮し、往路で上陸できなかったことを示す欠航証明書を提示し、全額返金して頂きました。全日空さんのご配慮にも感謝です。



東海汽船 欠航証明書

さて、9月のリベンジダイビングはどうなったのでしょうか? 八丈島上陸は果たせたのでしょうか? 次回、八丈島ダイビングツアー報告(リベンジ編)をこうご期待!

(ネタ切れじゃないか、というツッコミは入れないでください)

〈会員募集!〉

春秋ダイバーズではダイバーを随時募集中です。経験も、ライセンスの有無も問いません。ライセンス取得もお手伝いいたします。これからダイビングを始めたい方、ライセンスは持っているけど最近潜っていない方、一緒に海の世界をのぞいてみませんか? 興味のある方は、下記連絡先までご連絡下さい。

連絡先 部長 服部 博信
(中村合同特許法律事務所)
TEL: 03-3211-8741
h_hattori@nakapat.gr.jp